Regolamento sportivo 2 ore a coppie 2019/2020

L'evento si svolgerà il 22/12/2019 presso PISTA DEL CORALLO ALGHERO, in configurazione completa ancora da determinare.

L'iscrizione avrà un costo di € 60.00 a testa pagamento da definire.

. L'iscrizione è aperta a tutti i piloti, purchè abbiano l' attrezzatura tecnico-sportiva (casco, tuta intera in pelle, guanti, stivali, paraschiena, il tutto con valida omologazione stradale). E' ammesso alla manifestazione qualsiasi mezzo a due ruote con cerchi da 10 o 12 pollici, di ogni marca e modello (Ohvale, pit bike, minigp), allestito secondo le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento del

CAMPIONATO SARDO 2020 incluso il limite massimo di decibel (<94 DB NESSUNA ECCEZIONE)

e legature metalliche a ogni raccordo o tappo contenente olio**. Le moto non in regola non saranno ammesse in partenza e non sarà rimborsata la quota di partecipazione**. Il motore, invece, non è soggetto a alcun controllo di cilindrata, potenza, o preparazione.

Programma di gara:

h 09:00 Iscrizioni, si iscriveranno i vari Team composti da due piloti, verrà consegnati due porta-trasponder e un solo trasponder per squadra.

h 10.00 Briefing

h 10:15 Prove libere, 15'

h 10.30 Qualifiche, 15'

h 11:00 Gara, 2ore

H 13:00 Premiazioni.

Regolamenti:

Prove libere: 15' minuti di prove libere, secondo modalità "open pit-lane" cronometrate e non, e non influenti al fine dei piazzamenti in griglia. Potranno partecipare tutti i piloti, anche sprovvisti di trasponder.

Qualifiche: 15' minuti di qualifiche, secondo modalità "open pit-lane", cronometrate, decideranno l'ordine di partenza dei vari Team. Potranno partecipare alla qualifica uno solo o entrambi i piloti di ogni squadra (avendo un solo trasponder, si alterneranno i due piloti nei 15 minuti a disposizione). Sarà considerato il giro migliore, ai fini del piazzamento in griglia.

Gara: 2 ore

Partenza: dopo due giri di ricognizione, partiti dalla pit-lane, c i si preparerà per la partenza in stile "Le Mans": saranno schierate le moto sul lato sinistro del rettilineo, distanziate di 3mt l'una dall'altra, con la ruota posteriore a contatto con la riga bianca di delimitazione della carreggiata, orientate a 45° dal senso di

Regolamento sportivo 2 ore a coppie 2019/2020

marcia (spina di pesce). La moto sarà tenuta verticale e in moto dal meccanico o dal secondo pilota. Il pilota incaricato alla partenza si posizionerà nella parte opposta al circuito, con uno stivale a calpestare la riga bianca di delimitazione della carreggiata. Al via (sancito dal semaforo verde a da un plateale movimento di bandiera) attraverserà la carreggiata per montare in sella e partire nella corsa. Potrà essere aiutato dal meccanico o compagno di squadra nella partenza, purchè questo tenga almeno un piede a contatto con la riga di delimitazione della carreggiata. Eventuali irregolarità in partenza (anticipata, il pilota stacca prima il piede dalla riga, oppure il meccanico spinge il pilota addentrandosi nella carreggiata) saranno punite con un passaggio in corsia dei box a velocità limitata (1° marcia).

Cambio Pilota: sono obbligatorie almeno 3 soste di cambio pilota per ogni team (quindi minimo 2 sessioni per ogni pilota). In pit lane non sarà consentito inserire la 2° marcia, ma si dovrà transitare in 1° marcia. Un commissario in pitlane verificherà il corretto rispetto delle regole. Eventuali infrazioni saranno punite con un passaggio in pit-lane a velocità ridotta (1° marcia), senza poter effettuare il cambio pilota, ne nessun'altra operazione. Sarà consentito il cambio moto/pilota o il solo cambio pilota. Ovviamente si consiglia la prima opzione per la salvaguardia del mezzo meccanico, lasciando la seconda opzione per eventuali emergenze sopravvenute durante la gara. Un commissario segnalerà sul traguardo i giri restanti con la seguente frequenza: 1ora (metà gara), -15 minuti -5 minuti bandiera a scacchi.

Doppiaggi: Non ci saranno bandiere blu. Ogni doppiaggio avverrà secondo il buon senso dei piloti. Trattandosi comunque di una gara di durata si sconsiglia un'eccessiva aggressività, che per un guadagno di pochi decimi potrebbe rovinare un'intera gara.

Arrivo e fine gara: La fine gara sarà sancita dalla consueta bandiera a scacchi, quando il pilota in testa avrà completato le due ore di pista. Dopo il suo passaggio, la bandiera decreterà la fine della gara per tutti i piloti che seguono, anche se hanno percorso meno giri.

Incidenti/cadute:

Gli incidenti e eventuali moto ferme, saranno segnalati dai commissari con le apposite bandiere gialle. In caso di incidente grave sarà esposta bandiera rossa che decreterà l'interruzione della gara. In caso la bandiera rossa capiti durante i primi 70 minuti di gara, una volta risolte le conseguenze dell'incidente, si provvederà alla ripartenza lanciata, secondo l'ordine di passaggio del giro precedente all'incidente, al netto dei doppiaggi (prima i piloti che hanno completato tutti i giri, poi quelli un giro in ritardo, poi quelli due giri in ritardo e così via). In caso la bandiera rossa capiti oltre i 70 minuti , la gara potrà definirsi conclusa, e l'ordine di arrivo sarà decretato dal passaggio del giro precedente all'incidente.

Premiazioni e riconoscimenti:

verranno premiati i primi tre team con una coppa a testa, e degl'omaggi offerti dagli sponsor

mentre i team restanti verranno premiati con delle medaglie ricordo in oro vero.