Regolamento sportivo campionato sardo velocità 2019

1 ORGANIZZAZIONE
2 SCOPO
3 NORME COMPORTAMENTALI
4 ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO
5 CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD
6 GIORNATA DI GARA
7 PREPARCO
8 PARTENZA ANTICIPATA
9 ARRESTO DI UNA CORSA
10 PROCEDURE DI FINE GARA
11 INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO
12 CORSA ANNULLATA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE
13 TABELLA PUNTEGGI
14 ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA E DI CLASSIFICA GENERALE
15 PREMIAZIONI
16 CATEGORIE
16.1 PITBIKE femminile
16.2 PITBIKE maschile
16.3 MOTO DA STRADA 125/250/300
16.4 SUPERMOTARD
16.5 KART
16.6 regole pitbike
16.7 regole moto da strada
16.8 regole supermotard
16.9 regole kart

1 – ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle gare è a cura del Moto club a.s.d 3S NUORO., in regola con le autorità comunali e di pubblica sicurezza.

2 – SCOPO

IL CAMPIONATO SARDO VELOCITA'è volta a riunire gli appassionati di Pitbike, Moto stradali 125/250/300,Supermotard e Kart. Organizzando competizioni indirizzate prettamente alla condivisione della **passione comune** ed al **divertimento**.

3 – NORME COMPORTAMENTALI

Ogni iscritto al CAMPIONATO SARDO VELOCITA' deve tassativamente mantenere un comportamento corretto e sportivo in pista e nel paddock, **non saranno tollerati gesti fisicamente e verbalmente violenti**, **ogni conduttore inoltre è responsabile del comportamento di tutti gli accompagnatori a lui riconducibili**, ogni comportamento di conduttore o accompagnatore ritenuto non idoneo dall'organizzazione potrà essere punito con una sanzione che va dall'ammonizione, alla squalifica per una o più gare fino all'esclusione dal trofeo ed alla cancellazione dalla classifica generale.

4 – ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle con protezioni ginocchia – gomiti – schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali omologato, di stivali motocross e/o strada , di guanti con protezioni e protezione minimodi tipo 2 **del paraschiena** . L'abbigliamento deve essere integro.

5 – CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD

Sono ammessi tutti i conduttori di nazionalità italiana e straniera iscritti, in possesso di licenza agonistica MotoAsi, regolarmente iscritti al campionato.
Eventuali wild card verranno ammesse a discrezione dell'organizzatore, nelle categorie e nelle manifestazioni scelte.

6 – GIORNATA DI GARA

La giornata di gara sarà così composta per ogni categoria:
- Prove cronometrate
- Gara 1
- Gara 2

Le prove cronometrate stabiliranno l'ordine di partenza di entrambe le manche di gara.
In caso di mancata partecipazione alle prove cronometrate, il conduttore partirà come ultimo in griglia, se più conduttori dovessero non ottenere tempi utili nella sessione di prove cronometrate, verranno schierati ultimi in base al numero di gara.

7 – PREPARCO

Tutti i motocicli dovranno trovarsi tassativamente nel parco di attesa 5 minuti prima dell'orario previsto o segnalato, per l'inizio di ogni corsa.

8 – PARTENZA ANTICIPATA

La partenza anticipata è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima dello spegnimento del semaforo rosso (o dello sventolamento della bandiera tricolore nel caso la partenza venga data con essa) e viene sanzionata con 5" di penalizzazione o squalifica della manche in corso.
Sarà a giudizio del D.d.G. valutare se esporre la bandiera rossa e far ripetere la partenza o infliggere la penalizzazione. Il D.d.G. può avvisare o meno il conduttore entro metà gara di averlo squalificato o penalizzato. Contro tale decisione non è ammesso reclamo.
Un conduttore che, in caso di gara interrotta, sia stato penalizzato per partenza anticipata nella prima parte di gara, se la gara è stata interrotta prima che il leader e tutti gli altri conduttori abbiano completato meno del 50% del tempo di gara, essendo la gara considerata nulla, anche la partenza anticipata verrà considerata nulla e quindi non penalizzata. Se il pilota parte in anticipo nella seconda partenza ripetuta, verrà o escluso dalla corsa o schierato come ultimo posto in griglia con distanza ulteriore di 10metri.

9 – ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare la corsa in qualunque momento, annullarne una parte o tutta, per ragioni di sicurezza e di forza maggiore, mediante esposizione bandiera rossa, se la gara non ha superato il 51% del suo svolgimento, la gara si ripeterà partendo dalle posizioni sancite dalle prove cronometrate, annullando quanto accaduto durante la parte di gara poi sospesa, se invece è stato superato il 51% del tempo di gara, la gara si considererà conclusa, a far fede sarà la classifica sul traguardo del giro precedente alla sospensione.
In caso di bandiera rossa dovuta all'infortunio di un conduttore a seguito di una caduta, qualora non fosse stato superato il 50% del tempo di gara e si procederà quindi alla ripartenza, il conduttore coinvolto non potrà riprendere il via della manche.

10 – PROCEDURE DI FINE GARA

Al termine di ogni gara tutti i conduttori devono transitare con la propria moto a velocità moderata senza alcuna interferenza da parte di meccanici o accompagnatori. I conduttori che al termine della gara non seguiranno le procedure di fine gara, verranno **squalificati** per la manche in questione.

11 – INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO

L'ingresso all'interno del circuito e a tutti gli spazzi di verifica è consentito ai soli tesserati autorizzati, non saranno ammessi ingressi di persone non autorizzate.

12 – CORSA ANNULLATA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

In caso di pioggia molto forte, condizioni meteorologiche avverse, o cause di forza maggiore, verrà indetto un briefing con la commissione conduttori, nel quale si deciderà se proseguire o annullare le gare rimanenti, in caso di annullamento di una parte della giornata di gara non sono previsti rimborsi della quota di iscrizione.

13 – TABELLA PUNTEGGI – tabella 1

Posizione	punteggio	Posizione	punteggio	Posizione	punteggio
1°	30	8°	13	15°	6
2°	25	9°	12	16°	5
3°	21	10°	11	17°	4
4°	18	11°	10	18°	3
5°	16	12°	9	19°	2
6°	15	13°	8	20°	1
7°	14	14°	7	21°	0

OPPURE LA SEGUENTE "tabella 2"

Posizione	punteggio	Posizione	punteggio	Posizione	punteggio
1°	90	**10°**	65	**19°**	51
2°	84	**11°**	63	**20°**	50
3°	80	**12°**	61	**21°**	49
4°	77	**13°**	59	**22°**	48
5°	75	**14°**	57	**23°**	47
6°	73	**15°**	55	**24°**	46
7°	71	**16°**	54	**25°**	45
8°	69	**17°**	53	**26°**	44
9°	67	**18°**	52	**27°**	43

per considerarsi classificato un conduttore deve transitare sotto la bandiera a scacchi avendo completato almeno il 51% dei giri previsti

14 – ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA E DI CLASSIFICA GENERALE

La classifica di giornata è stilata in base alla somma dei punteggi delle 2 manche di gara, in caso di parità tra 2 o più conduttori, si considera il miglior tempo in qualifica.

Il titolo di campione SARDO VELOCITA' è assegnato in base alla somma dei punteggi delle migliori 12 manche (o di quelle regolarmente disputate), in caso di parità si considereranno il maggior numero di vittorie, poi i secondi posti, poi i terzi e così via.

Per assegnare il punteggio di giornata ed essere quindi omologata ai fine della classifica generale ogni categoria deve avere un minimo di 3 conduttori regolarmente iscritti e verificati per la giornata di gara, per assegnare un titolo di classifica generale ogni categoria deve avere un minimo di 6 manche omologate.

15 – PREMIAZIONI

Sono previsti premi di natura rappresentativa (coppe, targhe, tabelle), per i primi tre qualificati di ogni categoria, se la categoria avrà più di 10 conduttori partenti verranno premiati con medaglie di merito anche il quarto ed il quinto classificato,

16 – CATEGORIE CAMPIONATO SARDO VELOCITA' 2019

16.1 PITBIKE FEMMINILE
16.2 PITBIKE MASCHILE
16.3 MOTO DA STRADA 125/250/300
16.4 SUPERMOTARD
16.5 KART
16.6 regole pitbike
16.7 regole moto da strada
16.8 regole supermoto

16.9 regole kart

16.1 – PITBIKE LADY

Categoria gratuita aperta a tutti i conduttori di sesso femminile possessori di Pitbike conformi alle regole riportate nel paragrafo **16.6**. Se non si raggiungerà il numero minimo di piloti(8)la categoria verra accorpata alla B della pitbike maschile(successivamente le classifiche e i tempi verranno suddivisi per le premiazioni)

16.2 – PITBIKE MASCHILE

Categoria aperta ai soli conduttori di sesso maschile possessori di Pit bike conformi alle regole riportate nel paragrafo **16.6**

La categoria verrà suddivisa in base ai tempi di qualifica in 2 categorie
Categoria A (veloci) Categoria B (amatori)

il conduttore sorpreso a girare con un tempo migliore o pari ai primi 5 della categoria successiva ; verrà spostato direttamente alla categoria A.

16.3 – MOTO DA STRADA 125/250/300

Categoria aperta a tutte le stradali carenate con cilindrata da 125cc/250cc/300cc conformi alle regole riportate sul paragrafo **16.7**
Ammesso qualsiasi peso categoria unica open

16.4 – SUPERMOTARD

Categoria aperta ai soli conduttori di Supermotard con cilindrata minima 250cc massima 600cc conformi al regolamento riportato sul paragrafo **16.8**
Se dopo le iscrizioni il numero degl' iscritti sarà superiore a 25 verranno suddivisi in base ai tempi di qualifica in A e B. I punteggi di questa categoria sono indicati in tabella 2.

16.5- KART

Categoria aperta ai soli conduttori di GO-KART Con suddivisione in classi in base alla cilindrata 50/65-100-125.Per la 100 e 125 se il numero dei partecipanti alla categoria non raggiungerà il numero minimo di 8 piloti, le due verranno accorpate in un'unica categoria.

16.9- Regole Pit Bike

-legature di sicurezza:obbligatorie le legature di pinze freno/ingresso e scarico olio/bulloni radiatore.

-Vasca di recupero:obbligatoria una vasca di recupero liquidi,dove andranno alloggiati tutti i tubi di sfiato presenti sulla moto.

-protezioni: obbligatori i paramani chiusi,tamponi in teflon su perni ruota e pedane poggia piedi.

18.8- Regole moto stradali

-legature di sicurezza:obbligatorie le legature di pinze freno/ingresso e scarico olio/bulloni radiatori.

-Vasca di recupero:obbligatoria una vasca di recupero liquidi dove andranno alloggiati tutti i tubi di sfiato presenti sulla moto.

-protezioni: obbligatoria protezione per leva freno anteriore. Spugna interna al serbatoio

-liquidi: obbligatorio sostituire il liquido del radiatore con acqua.

18.9-regole supermoto

-legature di sicurezza:obbligatorie le legature di pinze freno/ingresso e scarico olio/bulloni radiatore.

-Vasca di recupero:obbligatoria una vasca di recupero liquidi,dove andranno alloggiati tutti i tubi di sfiato presenti sulla moto.

-protezioni: obbligatori i paramani chiusi,tamponi in teflon su perni ruota e pedane poggia piedi.

-liquidi: obbligatorio sostituire il liquido del radiatore con acqua.

18.9-regole go kart

-legature di sicurezza:obbligatorie le legature di pinze freno/ingresso e scarico olio/bulloni radiatori.

-liquidi: obbligatorio sostituire il liquido del radiatore con acqua.

Nel caso ad inizio campionato sia prevista la gara di scarto, questa potrà essere scartata solo se il pilota è regolarmente iscritto. Se per motivi organizzativi le gare effettuate rispetto al calendario di inizio anno non superano il 50+1% la gara di scarto anche se ammessa verrà esclusa. Esempio 8 gare di calendario svolte 4 (non ammesso lo scarto), svolte 5 (ammesso lo scarto). Nel 2019 nessun scarto previsto.

Per info e chiarimenti SODDU PAOLO 3934311761 soddu.paolo22@gmail.com

SODDU MICHELE 3888738425 soddu.michele@gmail.com